



Coque open

↔ 5,70 m

↑ 2,15 m



115 ch

A partir de 19 650 €

B2 MARINE CAP FERRET 572 OPEN

Concentré et polyvalent

AVEC LE CAP FERRET 572 OPEN, LE CHANTIER B2 MARINE PROPOSE UNE PETITE UNITÉ RASSEMBLANT BIEN DES ATOUTS POUR SATISFAIRE DES PRIMO-ACCÉDANTS : LES AMÉNAGEMENTS PERMETTENT DES PROGRAMMES DE NAVIGATION VARIÉS ET LE COMPORTEMENT SANS ESBROUFE SE VEUT RASSURANT POUR TOUTE LA FAMILLE.

Texte et photos > Christophe Varène



L'élan de sa delphinère et son balcon allongé donne un côté sportif à un design assez sage.



Publié dans **YOUBOAT**
A retrouver en kiosque.
Plus d'information sur
www.youboat.com

Installé en Aquitaine, à Latresne, depuis 1986, le chantier B2 Marine se vante d'avoir une production 100 % française. Depuis bientôt 35 ans, il produit des unités de tailles modérées à usage familial sous le nom très évocateur de Cap Ferret, fameux village de pêcheur du bassin d'Arcachon. A côté des Sun Deck, Cruiser et Timonier, la gamme Open va de 4,52 à 6,49 m et le Cap Ferret 572 Open se situe au centre. Le design est plutôt sage, mais les lignes sont élancées avec une delphinère qui ajoute de l'allongement. Avec une coque gris foncé, comme sur le bateau de l'essai, le bateau gagne en élégance et sort un peu de la foule des coques toute blanche.

Contrairement aux idées reçues, la surface d'un

lac ne présente pas toujours un aspect de miroir et en cette journée où souffle une bonne brise, un clapot court et haché agite le lac d'Hourtin, un bon moyen de tester l'attitude d'un bateau en navigation. Équipé d'un 115 ch Yamaha, la puissance maximale autorisée, le Cap Ferret 572 Open adopte un mode de démarrage en douceur avec 6,5 secondes pour déjauger et près de 3 supplémentaires pour franchir le cap des 20 nœuds. Rien d'ébouriffant, mais il faut garder à l'esprit la vocation familiale du bateau et un tempérament tranquille ne peut qu'être rassurant pour tous les passagers. En pointe, on dépasse les 30 nœuds, ce qui est appréciable, mais surtout le pilotage se révèle amusant avec une très légère tendance au dérapage dans

les virages serrés. Dans le clapot, même si la carène lève beaucoup d'embruns, la coque ne tape pas et les trajectoires sont conservées.

UN PLAN DE PONT AVANT MALIN

Le pare-brise bas n'offre pas une protection optimale en position semi-debout, ce qui est l'attitude à avoir dans ce type de mer, mais dès que l'on peut s'asseoir à une allure de croisière, le résultat est appréciable. Le fait que la console soit déportée à gauche permet au pilote d'avoir une position centrale en navigation. Les commandes sont un peu raides mais leur positionnement les rend faciles à manipuler.

S'il on veut installer de l'électronique, il faut prévoir un montage sur étriers. La solide main courante qui court au dessus du pare-brise est un vrai plus pour les déplacements à bord. Le profond cockpit (0,70 m) participe lui aussi à un créer un climat sécurisant, ce qui ne peut être qu'un atout pour une clientèle familiale. Une banquette occupe la quasi-totalité de la largeur, seul un passage avec portillon de fermeture menant à la plateforme arrière reste sur tribord. L'assise se soulève et dégage un vaste coffre de rangement, avec un compartiment séparé pour la batterie.

On passe à l'avant du bateau par un passavant unique, pour conserver une belle largeur (0,35 m), sur tribord. Il est certes possible d'emprun-

ter 2 marches à gauche de la console, mais cet itinéraire n'est pas à conseiller. La configuration de cet espace est maline avec une longue banquette qui s'enroule à l'intérieur du pavois pour composer un salon convivial : une table s'installe au centre sur un pied et voici l'endroit idéal pour une pique-nique entre amis ; lorsqu'arrive le temps de la sieste, un support s'installe en quelques secondes pour obtenir un bain de soleil (1,85 x 1,44 m). Détails pratiques, dans le coin devant la console, on trouve des porte-verres et un petit évier. Enfin, la porte sur la partie gauche de la console s'ouvre – avec un système un peu compliqué à déployer – sur une petite cabine : ce beau volume (1,25 m de hauteur sous barrot), doté d'un hublot pour l'aé-

ration et la lumière, comprend une petite banquette sur laquelle un enfant peut s'étendre et peut recevoir des toilettes chimiques en option.

L'AVIS DE LA RÉDACTION

Le Cap Ferret 572 Open du chantier aquitain B2 Marine constitue une offre attractive pour une jeune famille de plaisanciers. Les aménagements concentrés offrent une certaine polyvalence avec différents espaces – et même une petite cabine – bien conçus. Le comportement se montre doux et adapté à une utilisation tranquille, mais non sans plaisir.



- 1 – La forme arrondie de la banquette du salon avant permet de s'installer facilement autour de la table.
- 2 – Avec la console déportée, le passavant tribord est assez large pour accéder au bain de soleil avant.
- 3 – Un petit évier et les porte-canettes se logent devant le pare-brise et condamnent le passavant bâbord.
- 4 – Les sièges baquets sont confortables et réglables dans différentes positions.
- 5 – La banquette arrière profite de la profondeur du cockpit pour être sécurisante.
- 6 – Une partie du coffre arrière sert à stocker du matériel de sécurité.

Publié dans **YOUBOAT**
 A retrouver en kiosque.
 Plus d'information sur www.youboat.com

+
 Le comportement rassurant
 La partie avant modulable
 La petite cabine

-
 L'ouverture de la cabine
 Le design sans surprise

FICHE TECHNIQUE

↔ 5,70 m	↑↓ 2,15 m	📦 680 kg	🏠 Fibre de verre	👥 6
🛏 0	🚰 90 L	🚰 50 L	⚡ MAX 115 ch	⚡ OK 115 ch
			CE	C

À PARTIR DE
19 650 € sans moteur

NOS MESURES
 Essai réalisé à Hourtin (33) avec 115 ch Yamaha, 3 personnes à bord, clapot serré, 20 nœuds de vent

PRINCIPALES OPTIONS

Matelas bain de soleil avant complet	1 263 €
Table de pique-nique amovible	466 €
Bimini arceaux alu avec support et housse	1 147 €
Douchette de pont + réservoir 50 l	978 €

TARIF

Sans moteur	19 650 €
Avec 100 ch	27 900 €

VITESSE (EN NŒUDS)

Ralenti (700 tr/mn)	2,1
1 000 tr/mn	3,2
2 000 tr/mn	5,6
3 000 tr/mn	7,1
4 000 tr/mn	13,5
5 000 tr/mn	23,2
6 000 tr/mn	30,7

NOS APPRÉCIATIONS

Esthétique	★★★
Comportement	★★★
Accélération	★★
Aménagement	★★★
Équipement	★★★
Construction	★★★
Modularité	★★★
Prix	★★★

TAXES

Droits sur la coque	0 €
Droits sur le moteur	0 €

ASSURANCE (SOURCE APRIL MARINE)

Prime moyenne annuelle	689 €
Franchise	500 €

CONSTRUCTEUR B2 Marine (33)
IMPORTATEUR Réseau

LES CONCURRENTS

Aquabat Sport Line 19
 L 5,53 m, l 2,22 m,
 prix env. : 13 080 € (1)
(1) sans moteur - (2) avec moteur

Trimarchi 57 S
 L 5,70 m, l 2,10 m,
 prix env. : 13 140 € (1)
(1) sans moteur - (2) avec moteur

Eolo 570 Cabine
 L 5,70 m, l 2,20 m,
 prix env. : 17 300 € (1)
(1) sans moteur - (2) avec moteur